Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

Dokumentace pro společné povolení   
a Projektová dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru

„Výstavba PZS (P6548) v km 5,450 TÚ Prostějov hl.n. – Třebovice v Čechách“

Datum vydání: 30. 10. 2020

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc55287581)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc55287582)

[1.1 Účel a rozsah předmětu díla 3](#_Toc55287583)

[1.2 Umístění stavby 4](#_Toc55287584)

[2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 4](#_Toc55287585)

[3. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA 5](#_Toc55287586)

[3.1 Všeobecně 5](#_Toc55287587)

[3.2 Zabezpečovací zařízení 6](#_Toc55287588)

[3.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení 6](#_Toc55287589)

[3.4 Železniční svršek a spodek 7](#_Toc55287590)

[3.5 Železniční přejezdy 7](#_Toc55287591)

[3.6 Ostatní objekty 8](#_Toc55287592)

[3.7 Pozemní stavební objekty 8](#_Toc55287593)

[3.8 Zásady organizace výstavby 8](#_Toc55287594)

[4. Vykazování odpadů 8](#_Toc55287595)

[4.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby 8](#_Toc55287596)

[4.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství 10](#_Toc55287597)

[5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 11](#_Toc55287598)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

|  |  |
| --- | --- |
| SŽ | Správa železnic, státní organizace |
| SŽDC | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu díla
      1. Předmětem díla je zhotovení Dokumentace pro společné povolení a Projektové dokumentace pro provádění stavby **„**Výstavba PZS (6548) v km 5,450 TÚ Prostějov hl.n. – Třebovice v Čechách“. Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti železničního a silničního provozu na železničním přejezdu silnice III.třídy č.36638.
      2. Rozsah díla **„**Výstavba PZS (6548) v km 5,450 TÚ Prostějov hl.n. – Třebovice v Čechách**“** je:
         1. Zhotovení Dokumentace pro společné povolení a to včetně zpracování Projektové dokumentace pro provádění stavby, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
         2. Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení dle § 94l zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejíž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
         3. Rozsah a členění dokumentace DUSP a PDPS:
         * Dokumentace ve stupni DUSP bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“) v nezbytném rozsahu.
         * Projektová dokumentace ve stupni PDPS bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GŘ č.11/2006 v nezbytném rozsahu.
         1. Označení dokumentace, případně struktura objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole bude provedeno dle příloh „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 8.1.1) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 8.1.2). Zhotovitel dokumentace v Průvodní technické zprávě uvede pro změnu označení SO a PS převodní tabulku změny označení mezi stupně ZP a DUSP.
         2. Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.
         3. Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. budou v Dokladové části projektové dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice GŘ č. 11/2006 části G, H a I a dle VTP/DSP+PDSP/13/20 části J a K.
         4. Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SŽ (https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb).
         5. Dokumentace bude také splňovat rozsah dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění, tzn. oceněný a neoceněný soupis prací (včetně všeobecného objektu SO 98-98).
         6. Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
   2. Umístění stavby
      1. Stavba bude probíhat na trati č.307 Prostějov – Červenka.

|  |  |
| --- | --- |
| **Obec** | Kostelec na Hané |
| **Kraj** | Olomoucký |
| **Okres** | Prostějov |
| **Katastrální území** | Kostelec na Hané |
| **Drážní pozemek** | p.č. 5138 (Správa železnic) |
| **Kategorie dráhy podle zákona č.266/1994 Sb.** | regionální |
| **Název trati podle knižního jízdního řádu** | Prostějov – Červenka  (Prostějov – Dzbel) |
| **Číslo trati podle knižního jízdního řádu** | 307 (306) |
| **Název trati podle nákresného jízdního řádu** | Prostějov hl.n. – Chornice |
| **Číslo trati podle nákresného jízdního řádu** | 313D |
| **Název trati podle prohlášení o dráze** | Prostějov hl.n. – Kostelec na Hané |
| **Číslo trati podle Prohlášení o dráze** | 763 00 |
| **Označení přejezdu** | P6548 |
| **Kilometrická poloha přejezdu** | km 5,450 |
| **Součást sítě TEN-T** | NE |
| **Číslo traťového a definičního úseku** | 191104 |
| **Název traťového a definičního úseku** | Prostějov m.n. – Kostelec na Hané |
| **Traťová třída zatížení** | C3 (20 t/ 7,2 t) |
| **Maximální traťová rychlost** | 60 km/h |
| **Trakční soustava** | nezávislá |
| **Počet traťových kolejí** | 1 |

1. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními, opravnými a údržbovými akcemi a stavbami již ve stádiu v realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
     2. Koordinace projekčních prací s technickým řešením investiční stavby „Doplnění závor na PZS (P6550) v km 6,990 TÚ Prostějov hl.n. – Třebovice v Čechách“ a technickým řešením projektu opravných prací „Kostelec na Hané ON“.
2. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývající z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
      2. Při zpracování Díla se postupuje dle VTP pro DSP+PDPS kromě případů, kdy vyplývá z potřeby postupovat dle VTP pro ZP+DUR.
      3. V článku 5.2 ve VTP/ZP+DUR/12/20 a VTP/DSP+PDPS/13/20 se v celém článku nahrazuje označení „Část I. Geodetická dokumentace“ na označení „Dokladová část - Geodetická dokumentace“, viz „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (Příloha 8.1.1).
      4. Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity RFID markery. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

1. Silová zařízení a kabely (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)
   * trasy kabelů –(v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
2. Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker (101,4 kHz)
   * trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE –(v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
3. Zabezpečovací zařízení – fialový marker (66,35 kHz)
   * trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“. U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

* 1. Zabezpečovací zařízení
     1. Popis stávajícího stavu
        1. Přejezd P6548 v km 5,450 je zabezpečen výstražnými kříži.
     2. Požadavky na nový stav
        1. Výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného přejezdu P6548 v km 5,450 podle rozhodnutí Drážního úřadu o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí.
        2. Nově navrhované PZS bude zavedené k provozu na tratích ve správě Správy železnic a bude vyhovovat ČSN 34 2650 ed.2.
        3. Základní napájení bude z rozvodu veřejné sítě. Náhradní napájení bude zajištěno z alkalické akumulátorové baterie s centrálním doléváním umístěné na polici v technologickém objektu – reléový domek (RD) bez nutnosti klimatizace.
        4. Jako prostředky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav.
        5. Kontrolní a ovládací prvky budou umístěny na JOP v dopravní kanceláři (DK) ŽST Kostelec na Hané.
        6. Součástí nového PZS bude záznamové a diagnostické zařízení (stavová i měřící diagnostika) s přenosem informací do místa soustředěné údržby a možností archivace dat. Toto zařízení musí být kompatibilní s diagnostikou a ovládáním dalších zabezpečovacích zařízení na dotčené trati.
        7. Vnitřní technologie bude umístěna do nového zatepleného RD s řízeným temperováním a sedlovou nebo valbovou střechou, který se umístí v blízkosti přejezdu přednostně na pozemku ve správě Správy železnic nebo Českých drah a. s.
        8. Budou použity výstražníky s LED světly. OŘ Olomouc preferuje použití hliníkových závor. V prostoru před výstražníky a za pohony závor bude zřízena rovná plocha pro bezpečné provádění údržby (přístup k pohonům a výstražníkům).
        9. Projektová dokumentace musí zohlednit stávající stav kabelizace a doplnit v nutném rozsahu nové vazební kabely. Dle kontroly kapacity, obsazenosti a měření na stávajícím vedení bude nutné položení nové kabelizace od přibližovacích úseků po RD a do DK ŽST Kostelec na Hané. V celé délce řešené kabelizace budou přiloženy HDPE trubky pro budoucí instalaci optických kabelů.
  2. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení
     1. Popis stávajícího stavu
        1. V blízkosti P6548 v km 5,450 není provozováno žádné zařízení ve správě Správy železnic, OŘ Olomouc, Správa elektrotechniky a energetiky (SEE). Stejně tak není zřejmé ani viditelné žádné zařízení distribuční soustavy E.ON nebo ČEZ Distribuce, a.s.. Z pohledu napájení el.energií uvažovaného PZS P6548 není v místě žádný zdroj.
     2. Požadavky na nový stav
        1. Úprava rozvodů lokální distribuční sítě železnice (LDSž) Správy železnic, v ŽST Kostelec na Hané pro možnost napojení PZS P6548. Využití stávající přípojky NN pro tuto železniční stanici, která je provedena ze sítě E.ON o kapacitě 3x100A a napájí el. energií jak staniční zabezpečovací zařízení (SZZ), výpravní budovu, venkovní osvětlení, tak i ostatní odběry z LDSž včetně stávajících PZS v Kostelci na Hané.
        2. Výstavba přechodové napájecí skříně v pilířovém provedení, která bude umístěna v areálu ŽST Kostelec na Hané na vhodném místě. Umístění bude řešeno v rámci zpracování projektové dokumentace v návaznosti na úpravu LDSž a koordinaci se souvisejícími stavbami (viz. níže). Skříň bude kromě ostatního příslušenství také vybavena uzemňovacím přívodem pro přizemnění PEN vodiče z důvodu snížení impedance vypínací smyčky, v souladu s platnou legislativou a technickými normami. Uzemňovací vedení bude položeno do trasy silnoproudé kabelizace 10 cm pod kabel.
        3. Výstavba zemní kabelové přípojky pro napájení nového PZS P6548 z upravených kabelových rozvodů NN ŽST Kostelec na Hané do místa umístění technologického objektu PZS – reléový domek (RD) PZS P6548. U RD bude postaven typový napájecí pilíř označený R-PZS. Záloha napájení PZS bude provedena z baterií s automatickým dobíječem, jako součást technologie PZS. Pilíř R-PZS bude proveden jako typové zařízení, kromě jištění, svodiče přepětí, přepínače sítí a ostatní výzbroje, bude také vybaven vnější přívodkou pro připojení napájení el. energií z externího mobilního zdroje (dieselagregát). Do pilíře bude také zatažen uzemňovací přívod, který bude proveden uzemňovacím páskem do kabelového výkopu včetně jeho ekvipotenciálního spojení se strojeným zemničem RD PZS P6548.
        4. Elektroinstalace RD PZS P6548 je součást řešení jeho výzbroje v rámci dodávky PZS. Elektroinstalace domku bude také napájena z R-PZS s možností zálohování externím napájecím zdrojem. Součástí řešení je z pohledu nákladů také uvedení do provozu dle vyhl. č. 100/95 Sb., včetně vyhotovení dokumentace skutečného provedení a geodetického zaměření.
        5. Řešení projektu v části silnoproud bude zahrnovat také požadavky ostatních profesí včetně požadavků vzešlých z výrobních porad projednání dokumentace. Jelikož je RD osazen do volné krajiny bez krytí jiným objektem, je požadováno provést výpočet rizika a zvážit osazení RD vnějším hromosvodem s propojením na strojený zemnič RD PZS P6548.
  3. Železniční svršek a spodek
     1. Popis stávajícího stavu
        1. Železniční svršek v přejezdu P6548 je tvořen kolejnicemi S49 na dřevěných pražcích.
     2. Požadavky na nový stav
        1. Bude provedena rekonstrukce konstrukčních vrstev železničního spodku a svršku, včetně odvodnění a zřízení zesílené konstrukce pražcového podloží (ZKPP). V přejezdu budou osazeny nové kolejnice S49 na betonových pražcích.
        2. Dojde k úpravě směrové a výškové polohy koleje automatickou strojní podbíječkou (ASP) včetně přilehlých oblouků.
  4. Železniční přejezdy
     1. Popis stávajícího stavu
        1. Stávající přejezd silnice III/36638je zabezpečený výstražnými kříži. Přejezdová konstrukce je živičná s vnější živičnou konstrukcí navazující na přilehlou vozovku.
        2. Na přejezdu je od roku 2010 evidováno 1 střetnutí. Dne 14. 1. 2015 za jízdy vlaku Os 14066 došlo na železničním přejezdu ke střetnutí s dodávkovým automobilem. Následkem střetnutí došlo k těžké újmě na zdraví řidiče automobilu a k vykolejení jedné (přední) nápravy HDV.
     2. Požadavky na nový stav
        1. V rámci stavby dojde k odfrézování stávající přejezdové živičné konstrukce a odfrézování přilehlé živičné konstrukce vozovky. Po úpravách železničního spodku a svršku bude provedena montáž nové vnitřní i vnější přejezdové konstrukce STRAIL a položení nových vrstev konstrukce živičné vozovky na přejezdu v takovém rozsahu, aby niveleta komunikace plynule navazovala přilehlé úseky. Všechny stavební úpravy budou provedeny v souladu s ČSN 736380 „Železniční přejezdy a přechody“.
  5. Ostatní objekty
     1. Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.
  6. Pozemní stavební objekty
     1. Požadavky na nový stav
        1. Výstavba nového zatepleného technologického objektu – reléový domek (RD) s řízeným temperováním a sedlovou nebo valbovou střechou, který se umístí v blízkosti přejezdu přednostně na pozemku ve správě Správy železnic nebo Českých drah a. s.
        2. Vstupní dveře do RD budou v takovém provedení, aby při chůzi z RD ke skříni s venkovním telefonním objektem (VTO) a (skříňka místního ovládání (SMO) nebylo nutné obcházet křídlo dveří. VTO a SMO budou umístěny na RD nebo v jeho blízkosti. Na RD bude doplněn dveřní kontakt, který bude připraven pro budoucí zapojení do dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC).
  7. Zásady organizace výstavby
     1. V rámci zpracování DUSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).

1. Vykazování odpadů
   1. Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby
      1. Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.
      2. Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.
      3. Úpravy položkových rozpočtů
2. v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena R‑položka „Likvidace odpadů […] včetně dopravy“. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
3. pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
4. doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
5. u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS „Likvidace odpadů […] včetně dopravy“ bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „Evidenční položka“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
6. měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
7. Kalkulace položky „Likvidace odpadů […] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
   * poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
   * ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.
     1. Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy
        1. Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:
        2. Označení položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČETNĚ DOPRAVY \*)

* + - 1. Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

* + - * veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
      * náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
      * náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

* + - * náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. \*\*)

3. Způsob měření:

* + - * [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

Poznámka:

\*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastnosti v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

\*\*) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

* + 1. SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy
       1. součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
       2. zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
       3. pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány.
    2. Souhrnný rozpočet
       1. pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
       2. pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.
  1. Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství
     1. Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:

1. souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zatřídění do jednotlivých kategorií odpadů,
2. lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zatřídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
3. přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
4. souhrn odpadů za celou stavbu, dle zatřídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
5. popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
6. množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
7. podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
8. v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.
   * 1. Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zatřídit materiál určený jako odpad a dostatečně zatřídit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zatřídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zatřídění odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.
9. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/  
dokumenty-a-predpisy)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

**Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: https://typdok.tudc.cz/